Avis d'Appel d'offres: DAON N° :007./CPMP/MET/26

1- Dans le cadre du Budget d'investissement au titre de l'année 2026 et 2027, le Ministère de l'Equipement et des Transports a mis en place des ressources financières pour la réalisation des travaux du programme de construction et de réhabilitation de voiries urbaines dans quelques capitales régionales et chefs-lieux de moughataas), intitulé « Programme de Voiries Urbaines à l'intérieur du pays. La composante route du programme est constitué de :

- Construction et Réhabilitation des Voiries à Néma, Aioun, Kiffa, Kaedi, Boghé et Atar d'une longueur 48 km ;
- Construction des contournantes de Timbedra, Guerro et Maghta Lehjar d'une longueur totale de 21 km;

2- Afin de réaliser cette composante dans le délai requis, Le Ministère de l'Equipement et des Transports sollicite des offres techniques et financières sous pli-fermé conformément à l'allotissement ci-dessous :

N° du Lot	Ville	Nature des travaux	Linéaire total (en km)	Délai d'exécution par lot
Lot n° 1 (18.25 km)	Kaédi	Construction de nouveaux axes	**6**	**10 mois**
	Bogné	Construction de nouveaux axes	**4**	
	Magtae-Lahjar	Construction de la contournante	**8.25**	
Lot n° 2 (18.85 km)	Kiffa	Construction de nouveaux axes	**14**	**10 mois**
	Guerrou	Construction de la contournante	**5.85**	
Lot n° 3 (20.50 km)	Néma	Réhabilitation des principaux axes	**7**	**10 mois**
	Aioun	Construction de nouveaux axes	**7**	
	Timbedra	Construction de la contournante	**6.50**	
Lot n° 4 (10 km)	Atar	Réhabilitation des principaux axes	**10**	**08 mois**

3- La description et consistance des travaux sont présentées par lot dans le DAO.

4- En cas d'attribution de plus d'un lot, un marché unique constitué de nombre des lots sera conclu avec un délai d'exécution de 13 mois pour deux lots et 16 mois pour trois lots.

5- Le présent appel d'offres est un Appel d'Offres National Ouvert.

Le Directeur

6- Les marchés résultant à l'issu du présent Appel d'Offres seront rémunérés à prix unitaires.

7- Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations auprès de la :

Direction des Travaux d'Infrastructures,
Ministère de l'Equipement et des Transports 1ème étage Immeuble DIT-MET/ Sebkha,
Nouakchott – MAURITANIE,

de huit (8) heures à Dix sept (17) heures Temps Universel (TU) pendant les jours ouvrables.

8- Les exigences en matière de qualification sont :

a. Avoir réalisé un chiffre d'affaires annuel moyen durant les cinq dernières années 2021 au 2025) d'un montant de 200 Millions MRU ;
b. Avoir réalisé durant les dix dernières années (2016 au 2025) d'au moins deux marchés d'un linéaire total de 40 km de routes revêtues en enrobés et au moins deux marchés d'un linéaire total de 20 km de voiries urbaines revêtues en enrobés. Les expériences non attestées par des maîtres d'ouvrages publics ne seront pas prises en compte et en conséquence non comptabilisées ;
c. Disposer, d'un matériel et équipement performants et opérationnels destinés à l'exécution des travaux objet de l'Appel d'offres et disponible sur le territoire national (Voir la liste précisée au DAO) ;
d. Disposer du personnel technique qualifié, expérimenté et affecté à l'exécution des travaux objet de l'Appel d'offres (Voir la liste précisée au DAO) ;
e. Disposer, d'une ligne de crédit par lot fournie par une banque établie et agrée en Mauritanie d'un montant de 60 Million MRU.
f. Avoir un certificat de classification (Classe Route 3);
g. Avoir un certificat de classification (Classe Route 2) pour le lot 4 et en cas de groupement avec une entreprise nationale Classe Route 3 ou une entreprise étrangère en tant que chefs de file pour les autres lots ;
h. Avoir une attestation d'enregistrement sur la plateforme de classification pour les entreprises étrangers

NB:

- **Un soumissionnaire ne peut pas être attributaire de plus de trois lots.**

9- Les candidats intéressés peuvent obtenir le dossier d'Appel d'offres à compter du 13/11/2026 contre un paiement non remboursable de Vingt Mille (20.000) MRU au Trésor Public de la République Islamique de Mauritanie.

10- La visite des lieux, est facultative. Les cartes des axes de voiries sont en annexe du DAO. Chaque candidat peut visiter les lieux des axes à sa charge.

11- Les offres devront être rédigées en langue française et devront être déposées à l'adresse indiquée ci-après au plus tard le **30/11/2026 à 11h** heure local.

12- Les offres qui ne parviendront pas aux heures et date ci-dessus indiquées, seront purement et simplement rejetées sans être ouvertes.

Le Directeur

13- Les offres techniques et financières seront ouvertes en seul temps le **30/11/2026 à 11h** 00min, en présence des représentants des Soumissionnaires qui désirent assister à l'ouverture des plis à l'adresse suivante :

Président de la Commission de Passation des Marchés Publics du Ministère de l'Equipement et des Transports (CPMP/MET)
1ére Etage, Immeuble du Ministère de l'Equipement et des Transports
Sebkha-NOUAKCHOTT/Mauritanie

14- Les offres doivent comprendre une garantie de soumission par lot d'un montant de Deux Million MRU (2 000 000). Les cautions des soumissions demeureront valides pendant une durée de 150 Jours, à compter de la date limite de dépôt des offres.

15- L'Administration se réserve le droit de ne pas donner suite, selon ses priorités, à la procédure d'attribution d'un ou plusieurs lots, objet du présent DAO, sans avoir à encourir une responsabilité quelconque de ce fait vis-à-vis du ou des soumissionnaires affectés, conformément aux dispositions de la loi n°024/2021 du 29 Décembre 2021.

16- L'Administration se réserve également le droit de déclarer l'appel d'offres infructueux, conformément aux dispositions de la loi n°°024/2021 du 29 Décembre 2021.

Le Directeur des Travaux d'Infrastructures
Moussa GAYE

